

EDITORIAL

Este número de la *Revista Paranaense de Desenvolvimento* busca dar continuidad – en su estructura o en el modo como se presentan sus secciones – a la preocupación de contemplar diferentes formas de abordaje de los asuntos en pauta. Así, la primera sección de este número trae el *dossier* que tiene la industria, en algunas de sus diferentes dimensiones, como hilo conductor.

Aunque sigue siendo una actividad económica de gran importancia, emergen, en la actualidad, nuevas perspectivas para la comprensión del papel de la industria en el capitalismo reciente, entre ellas, las que afirman que la sociedad se encuentra en una era posindustrial. Se observa también una gran variedad de posibilidades de uso del término, muchos mereciendo profundización: industria del entretenimiento, industria financiera, industria del turismo, industria de los servicios. Esos adjetivos revelan la intención de actualizar el concepto para las demandas de nuestro tiempo; pero, la industria en su sentido tradicional sigue teniendo un peso decisivo en la economía, aunque sometida a procesos que se desdobl原因 espacialmente, sea por su deslocalización sea por las nuevas relaciones que establece con el territorio y la economía de modo general.

Es una parcela de esas posibilidades de comprensión de la inserción de la industria en el mundo actual que se ofrece en el presente *dossier*, intitulado *Indústria e território: transformações e permanências*, organizado por Olga Lúcia Castreghini de Freitas Firkowski, geógrafa por la Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (UNESP/Campus de Presidente Prudente-SP), doctora en Geografía por la Universidade de São Paulo (USP) y profesora del Departamento de Geografía de la Universidade Federal do Paraná (UFPR).

El *dossier* está compuesto por seis artículos que se dedican a diferentes abordajes de la industria juntamente con el territorio en su dimensión multiescalar, enfocando ora transformaciones ora permanencias ora la asociación entre ambas las posibilidades y revelando nuevas.

Así, con el propósito de priorizar la aproximación entre las escalas, el primer artículo del *dossier* analiza la Europa del Centro y Este en el ámbito de la industria automovilística y las redes de producción globales, ofreciendo al lector elementos que permiten una comparación con la realidad brasileña.

El texto siguiente posibilita una transición de escalas entre el mundo y el Brasil, mediada por las discusiones en torno a la internacionalización de importante grupo económico nacional.

En seguida, los análisis se vuelven al territorio nacional, por medio de la priorización de dos sectores de la industria: el del petróleo y el automovilístico, tras lo que la escala regional es privilegiada, con destaque para interpretaciones específicas acerca del Ceará y de la relación que se establece entre Minas Gerais y Bahia, tomadas sus capitales como objeto de análisis y comparación.

En la perspectiva temática, los artículos transitan entre la industria del petróleo y la automovilística; las políticas de atracción de inversiones industriales; la tercerización y el mercado de trabajo, y las estrategias de internacionalización de grupos.

Son temas actuales, relevantes para la comprensión de la sociedad brasileña en la primera década del siglo XXI, que traen elementos que permiten la comparación entre realidades distintas.

El origen académico de los autores y la identificación del lugar del cual parten los análisis son igualmente relevantes, ya que, el “desde donde” nos permite comprender el peso de las realidades específicas que se insertan en los análisis. En ese sentido, las mismas parten de investigadores oriundos de diferentes campos del conocimiento: de la geografía, de la economía y de la sociología, que actúan en universidades brasileñas en los estados de Rio de Janeiro, Paraná, Ceará, Minas Gerais y São Paulo, y en una universidad inglesa. Esto porque nos parece fundamental que los abordajes sobre la industria consideren diferentes concepciones y prioricen la diversidad de miradas cada vez más necesaria para la comprensión de los fenómenos que nos rodean en la actualidad. Así, invitamos al lector a realizar la trayectoria de la lectura, siguiendo la orientación escalar y temática que los artículos revelan.

Inicialmente, presentamos el artículo *Industrial upgrading na indústria automotiva dos países do centro e leste europeu*, de los geógrafos Adrian Smith y Alceli Ribeiro Alves. El análisis prioriza el contexto del Centro y Este europeo y su inserción en el ámbito de las redes de producción globales (RPCs), notadamente de la industria automotiva. Parte del argumento de que el desarrollo de la industria automotiva en esos países no tiene como resultado automático su inserción en la macrorregión de la Unión Europea y su participación en redes de producción globales. Para tanto, utiliza el concepto de *industrial upgrading*, o sea, el proceso por el cual las actividades industriales localizadas en territorios determinados “são capazes de melhorar sua posição nos mercados de exportação e se envolver em segmentos de maior valor nas RPCs”.

Origem, consolidação e internacionalização do Grupo Camargo Corrêa es el título del artículo escrito por los geógrafos Eliseu Savério Sposito y Leandro Bruno Santos. En él, los autores tienen por objetivo comprender la constitución y la actuación del Grupo Camargo Corrêa, con énfasis en sus estrategias económicas y espaciales. Para hacerlo, parten de una contextualización acerca del significado de los grupos económicos en el capitalismo, ofreciendo al lector una pertinente y amplia revisión del tema. Por medio de la inserción de informaciones detalladas sobre la actuación del grupo, construyen los nexos que caracterizan su proceso de diversificación por ramo en Brasil y aquellos que fueron capaces de permitir su internacionalización, evidenciando que su consolidación fue resultado tanto

de permanencias de ciertos elementos en el tiempo, como de transformaciones visando a nuevos mercados y actividades.

En el artículo de la economista Rosélia Perissé da Silva Piquet, denominado *Os efeitos multiplicadores da indústria brasileira de petróleo*, la autora analiza tema que ha mobilizado la sociedad brasileña, no solo en función de su importancia actual, pero, sobre todo, por las posibilidades vislumbradas con el “pre-sal”, que, como demuestra la autora, ya produce efectos significativos en la economía, con énfasis en la discusión sobre el papel de la industria extrativa mineral en el desarrollo. Por medio de comparaciones y presentación de datos específicos que posicionan este sector en relación a los demás de la economía industrial, la autora apunta la capacidad activadora de la industria del petróleo en la economía, pero alerta para los riesgos advenidos del mal uso político de los recursos de ella oriundos, que pueden comprometer su potencial como elemento transformador de la realidad.

En *A indústria automobilística, o trabalho e o capital migrante em novas regiões produtivas brasileiras*, la socióloga Silvia Maria Pereira de Araújo analiza la industria automovilística en su movimiento por el país, norteado por la dinámica del capital y del trabajo. Su marco temporal es el proceso desencadenado a partir de la década de los 90, cuando reconoce innúmeras modificaciones que resultan en la búsqueda por nuevas localizaciones, más rentables y menos sujetas a las amarras de las localizaciones tradicionales en el país. Verticaliza los análisis desde los BRIC (Brasil, Rusia, India y China), en la perspectiva de comprensión del movimiento global de migración del capital en búsqueda de ventajas, hasta el proceso de relocalización de las industrias automovilísticas en territorio nacional, más allá de la localización en São Paulo, e insertando nuevos sitios en la también nueva dinámica productiva, ahora “sob o signo da produção flexível e integrada”.

El geógrafo Edilson Pereira Júnior, en el artículo *A industrialização como vetor de modernização econômica: abordagens sobre o espaço industrial no Ceará*, parte de la comprensión de que la industria es un importante vector de reestructuración de la economía y del papel de las ciudades, sea reforzando centralidades tradicionales sea creando nuevas. El Estado del Ceará es analizado a la luz de la activación de la localización industrial ocurrida a partir de la década de los 90 y directamente relacionada a dos factores clave: la política de concesión de incentivos fiscales por el estado y alcaldías, y el bajo costo de la mano de obra. El resultado fue la instalación de diversas industrias en su territorio, la mayoría de ellas de origen nacional y desplazadas por las ventajas ofrecidas. Sin embargo, dicho proceso se establece de modo selectivo en el territorio cearense, priorizando las ciudades capaces de ofrecer mejores respuestas a los capitales industriales. En ese sentido, se destacan Fortaleza y su región metropolitana, además de Sobral, Crato y Juazeiro do

Norte, resultando en el refuerzo del modelo concentrador de la industria en aquellas que ya eran las porciones más favorecidas del estado.

El *dossier* cierra con el artículo *Terceirização e recomposição dos mercados de trabalho das metrópoles de Belo Horizonte e Salvador*, en el cual el economista André Mourthé de Oliveira aplica metodología capaz de mensurar el impacto del proceso de tercerización de la economía sobre el mercado de trabajo, considerando la gran complejidad del mercado de trabajo urbano y las nuevas categorías existentes. Para tanto, privilegia el recorte temporal entre los años de 1995 y 2007 y justifica la elección de las dos metrópolis por el hecho de que presentan diferentes estructuras productivas: en Belo Horizonte hay mayor peso relativo de la industria y en Salvador, de los servicios, además de presentar significativo dinamismo económico, cuando comparadas a las demás metrópolis brasileñas, lo que “favorece a análise do processo de terceirização viabilizado pelas empresas privadas e públicas”. Así, utilizándose de la PNAD como fonte de información y basado en la literatura sobre el tema, agrupa las ocupaciones del mercado de trabajo en tres grandes grupos: i) ocupaciones del sector moderno/formal, con predominio del asalariamiento en las relaciones de trabajo; ii) ocupaciones del sector tradicional/informal articulado productivamente con el primer grupo; iii) ocupaciones del sector tradicional/informal, con el predominio de trabajo no asalariado y que se articula con el primer grupo a través del circuito de la renta. Tal metodología, además de permitir una nueva mirada sobre las actividades económicas, favorece el análisis del papel de la industria en el contexto del mercado de trabajo urbano.

Por el expuesto, se observa que los artículos revelan nuevos abordajes sobre temas importantes, pues aportan elementos para una lectura más fina das transformaciones ocurridas en Brasil en período reciente, sobre todo por el hecho de que todos los artículos se sitúan en el marco temporal del post años 90.

Esperamos que el contenido de ese *dossier* contribuya para la continuidad de las reflexiones acerca del papel de la industria en el mundo contemporáneo, principalmente en face de las crecientes transformaciones que se verifican en el ámbito de las actividades económicas de modo general.

Tras el *dossier*, se presenta la sección artículos, en la cual seis contribuciones analizan y discuten temáticas que abordan desde el papel del Estado nacional, desarrollo económico, agroindustria, economía forestal hasta el turismo regional.

En el primer artículo, *Estado nacional e escalas geográficas: uma abordagem exploratória a partir de Neil Smith*, Danilo Jorge Vieira discute, en carácter exploratorio y del punto de vista estrictamente teórico, el concepto de escala geográfica, objetivando subrayar algunos aspectos relacionados al papel que el Estado nacional desempeña en la configuración de arreglos socioespaciales en las economías capitalistas.

En seguida, Paulo Alexandre Nunes y Cármen Ozana de Melo analizan la matriz insumo-producto de la Región Sureste paranaense, en *Estrutura produtiva da mesorregião sudeste paranaense com abordagem insumo-producto*, identificando sus sectores clave, así como los efectos de unión y multiplicadores de producción, empleo y renta.

En el tercer artículo, *Caracterização socioeconômica e técnica da atividade leiteira do Paraná*, las autoras Angelita Bazotti, Louise Ronconi Nazareno y Marisa Sugamoto hacen un diagnóstico del sector lechero paranaense abordando aspectos socioeconómicos y técnicos que envuelven la producción primaria, destacando la tecnología empleada en la producción de leche.

En seguida, Fernando Raphael Ferro de Lima analiza los cambios ocurridos en los flujos internos de la soja destinada a la exportación, de las áreas productoras hasta los puertos, a partir de los datos referentes a la producción y a la exportación de la oleaginosa en el período 1996-2009, en el artículo *Rotas internas de produtos de exportação: o caso da soja*.

En el quinto artículo, Marcio Henrique Coelho muestra su estudio sobre la viabilidad económica de un plantío de *Pinus elliottii* sometido a desbastes, en pequeñas propiedades (tierras marginales).

Finalizando la sección, el turismo y el desarrollo son los temas de análisis de Maria Flavia Pires Barbosa y Bernardo Machado Gontijo, en el artículo *A perspectiva libertária do desenvolvimento e sua relação com o turismo em Capivari/Serro (MG)*, que utiliza como base las reflexiones de Amartya Sen, a partir del entendimiento del modo como la actividad turística ha sido realizada en Capivari, en el municipio del Serro (MG).

Se espera que tanto el *dossier* como los demás artículos de este número de la Revista Paranaense de Desenvolvimento estimulen la reflexión y promuevan el debate sobre los temas aquí presentados.

Olga Lúcia Castreghini de Freitas Firkowski

Organizadora del dossier

Indústria e território: transformações e permanências

Silmara Cimbalista

Editora de la Revista Paranaense de Desenvolvimento (RPD)